

Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren

webinar

Rick Luimes, Jelmer Droogsma (RHDHV)
Patricia Koppert-Bakker (gemeente Gouda)
13 oktober 2022

We beginnen om 18.30 uur

Doel webinar

■ Doel webinar

- Bewoners en belangengroepen informeren over het wijkmobiliteitsplan:
 - Resultaat knelpunteninventarisatie
 - Voorgestelde maatregelen

■ Spelregels bijeenkomst

- Vragen / opmerkingen via de chat
- Uw microfoon is gedempt. Als de meeting het toelaat wordt de mogelijkheid geboden vraag of opmerking mondeling toe te lichten
- Deze presentatie wordt opgenomen en staat volgende week op de website
- Lukt het niet om vanavond alle vragen te beantwoorden, dan zetten we de antwoorden op de website

Programma webinar

1. Inleiding & Wat is een wijkmobiliteitsplan? 10 min.
2. Knelpunteninventarisatie mobiliteit 10 min
3. Belangrijkste voorgestelde maatregelen in het wijkmobiliteitsplan 45 min
4. Vervolgstappen en planning 5 min
5. Beantwoording vragen 20 min

1. Wat is een wijkmobiliteitsplan?

- Basis is het Verkeerscirculatieplan (VCP)
 - 66 projecten in Gouda
 - In 4 tranches, 2022 – 2042
 - Eerste tranche wordt nu voorbereid: programmaplan 2022 - 2027
- Wijkmobiliteitsplan: nadere uitwerking op wijkniveau
 - Projecten in meer detail
 - Projecten aanvullen / nuanceren
 - Planning VCP wijzigen
 - Nieuwe maatregelen



1. Wat is de basis voor het wijkmobiliteitsplan?

Verkeerscirculatieplan (VCP)



Verbeteren leefbaarheid en gezondheid

- Verminderen doorgaand verkeer singels
- Verminderen doorgaand verkeer woonstraten
- Verbeteren luchtkwaliteit en geluidsbelasting
- Verbeteren verkeersveiligheid

Aantrekkelijkheid binnenstad (ruimtelijke kwaliteit)

- Verminderen verkeersdruk binnenstad en woonstraten (autoluwe binnenstad)
- Meer groen en verblijfsruimte

Stimuleren duurzame mobiliteit

- Stimuleren fietsgebruik
- Verduurzamen wagenpark (laadinfrastructuur)
- Stimuleren OV

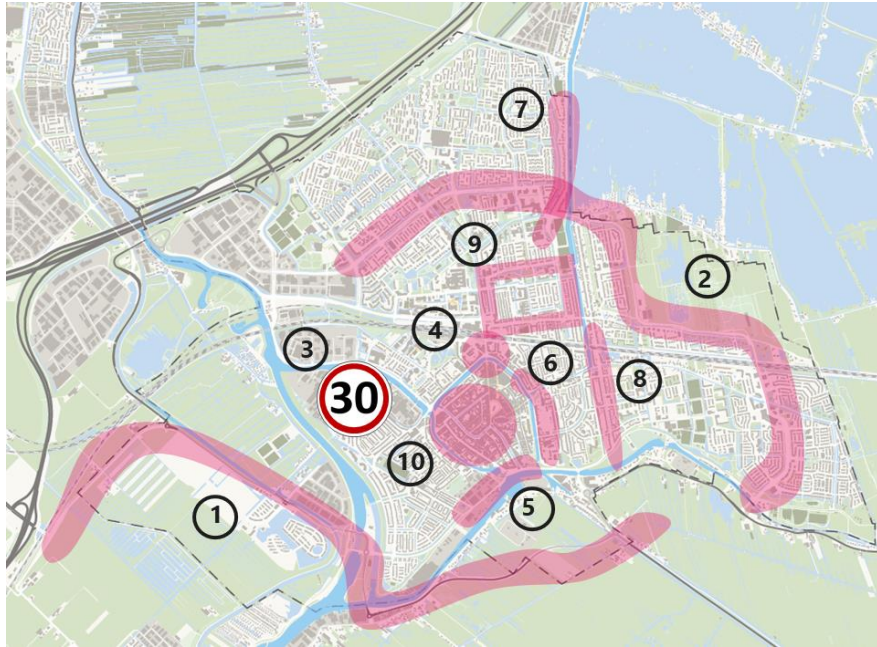
Verbeteren economische bereikbaarheid

- Doorstroming hoofdroutes
- Bereikbaarheid parkeerlocaties / binnenstad (bevoorrading)
- Bereikbaarheid bedrijventerrein (vrachtverkeer)
- Robuustheid netwerk
- Aantrekkelijke loop- en fietskwaliteit

Toekomstbestendig en haalbaar

- Investeringskosten
- Maatschappelijk draagvlak
- Faseerbaarheid en adaptiviteit

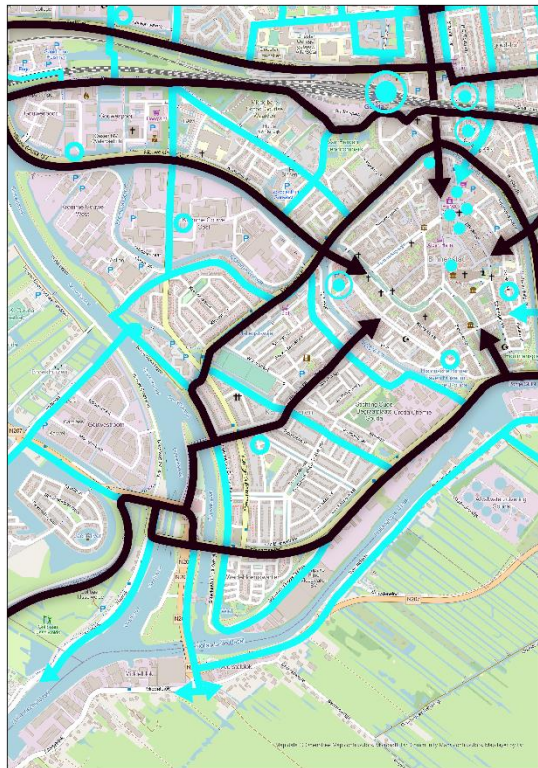
1. VCP: de 10 wijkoverstijgende maatregelen



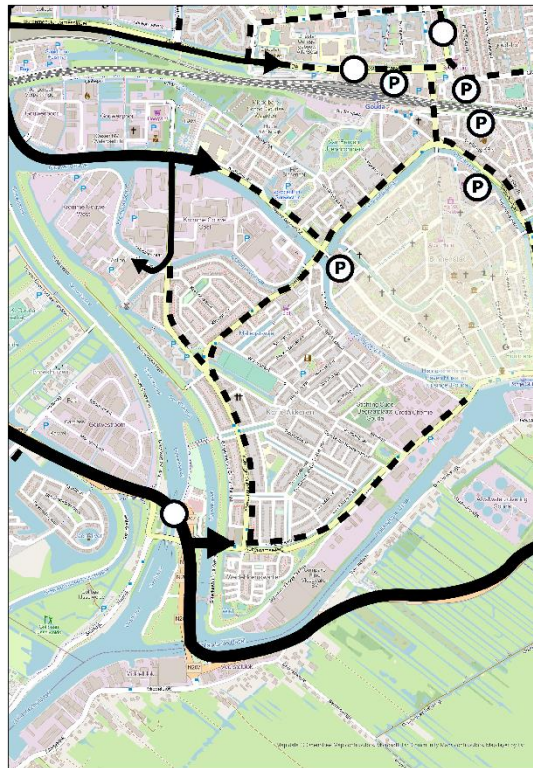
1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspelen met oversteeklichten
3. 'Het nieuwe 30', instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad

1. VCP netwerken Korte Akkeren

Fiets



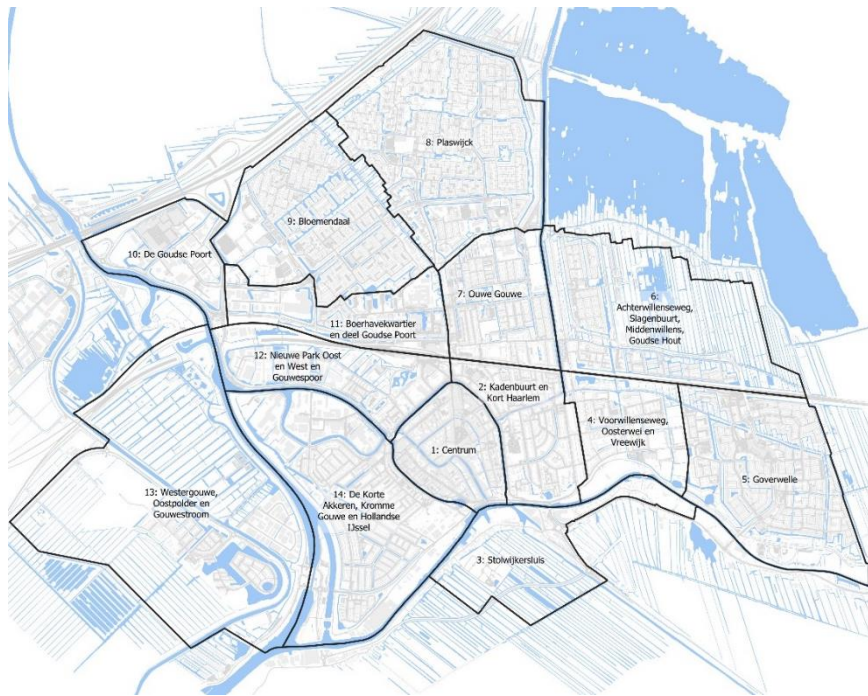
Auto



Openbaar vervoer



1. Uitwerking VCP in wijkmobiliteitsplannen (WMP)

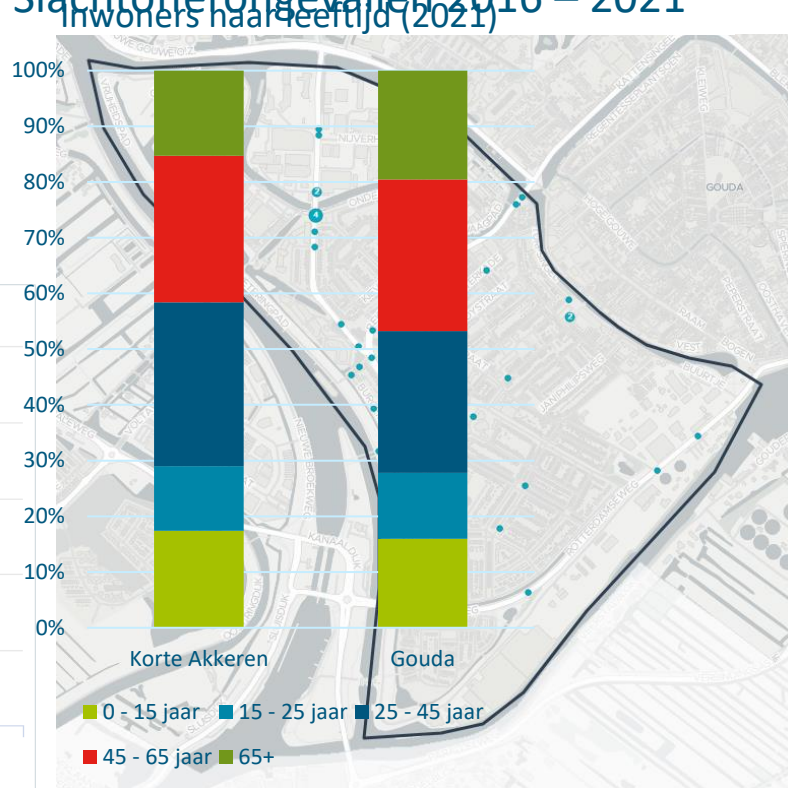


1	Binnenstad
2	Kort Haarlem (incl. Kadebuurt)
3	Stolkijkersluis
4	Oost (Voorwillenseweg – Oosterwei – Vreewijk)
5	Goverwelle
6	Noord (Achter- en Middenwillens – Slagenbuurt – Goudse Hout)
7	Ouwe Gouwe
8	Plaswijck
9	Bloemendaal (incl. Groenhovenpark)
10	Goudse Poort
11	Boerhavenkwartier (incl. stuk Goudse Poort)
12	Nieuwe Park (Oost en West incl. Gouwespoor)
13	Westergouwe (incl. Oostpolder en Gouwestroom)
14	Korte Akkeren (incl. Kromme Gouwe en Hollandse IJssel)

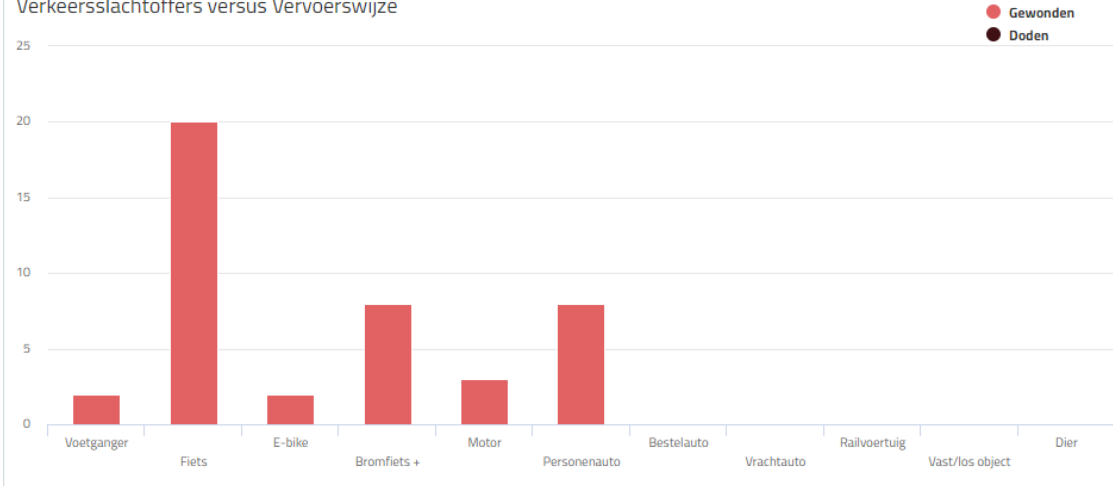
2. Knelpunteninventarisatie mobiliteit

- Karakteristiek van de wijk opgesteld:
 - Verkeersveiligheidsanalyse;
 - Socio-economische/ demografische analyse.

Slachtofferongevallen 2016 – 2021



Verkeersslachtoffers versus Vervoerswijze



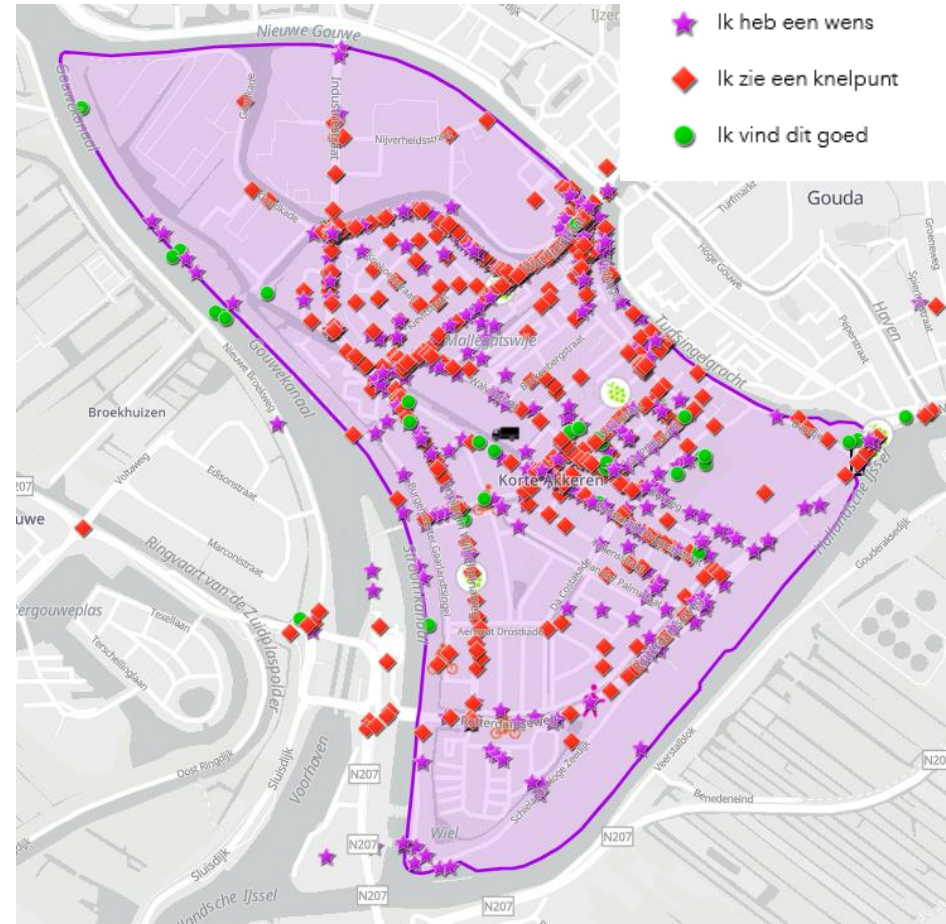
2. Knelpunteninventarisatie mobiliteit

- Belangenorganisaties;
- Online knelpunteninventarisatie bewoners.
- Veel genoemde reacties:
 - Parkeerproblematiek in straten dichtbij de binnenstad;
 - Gevaarlijke locaties voor voetgangers en fietsers;
 - Vrachtverkeer rond de Plus.
- Dashboard online te bekijken:
<https://www.gouda.nl/gouda-werkt-aan-de-stad/wijkmobiliteitsplannen/wijkmobiliteitsplan-korte-akkeren/>

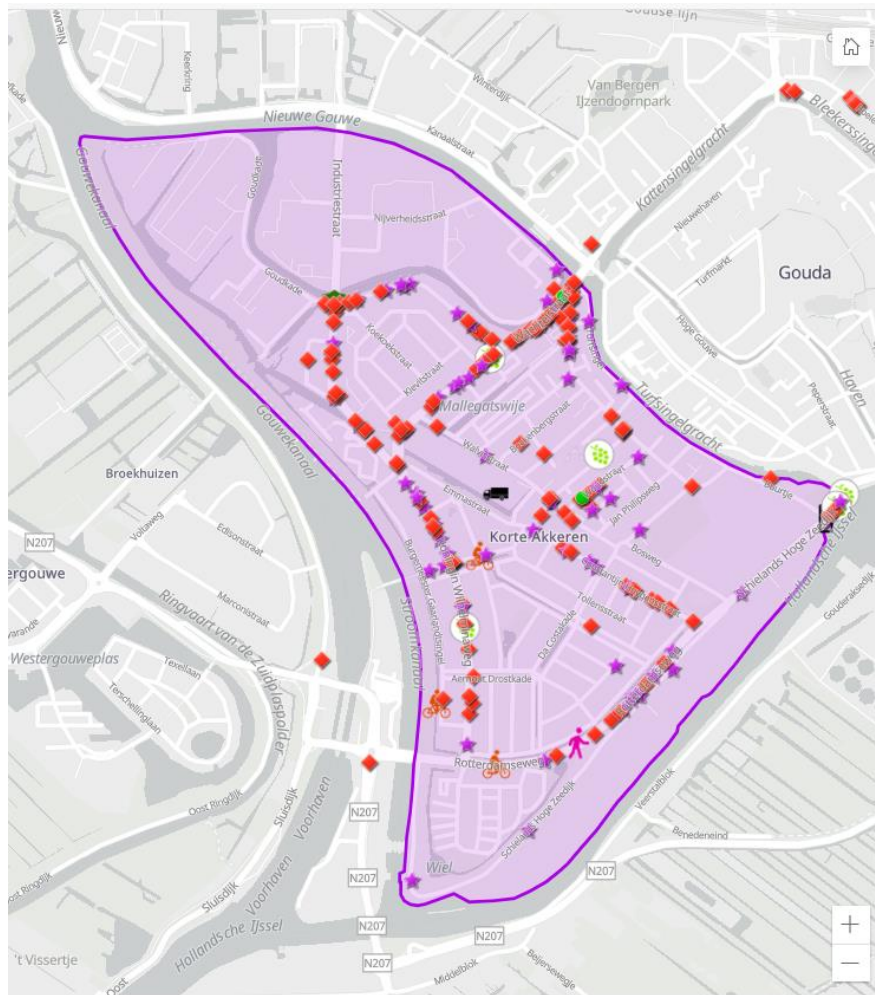
Dashboard WMP Gouda

1. Soort opmerking

- ★ Ik heb een wens
- ◆ Ik zie een knelpunt
- Ik vind dit goed



2. Knelpunten inventarisatie mobiliteit – snelheid



3. Maatregelen

- Uit het Verkeerscirculatieplan (VCP)
- Overige, los van VCP
- Maatregelen wijkmobiliteitsplan
 - Aanvulling / uitwerkingen op VCP-maatregelen
 - Planning VCP-maatregelen wijzigen
 - Aanvulling op Overige maatregelen
 - ‘Nieuwe’ maatregelen

3. Voorgestelde maatregelen Wijkmobiliteitsplan

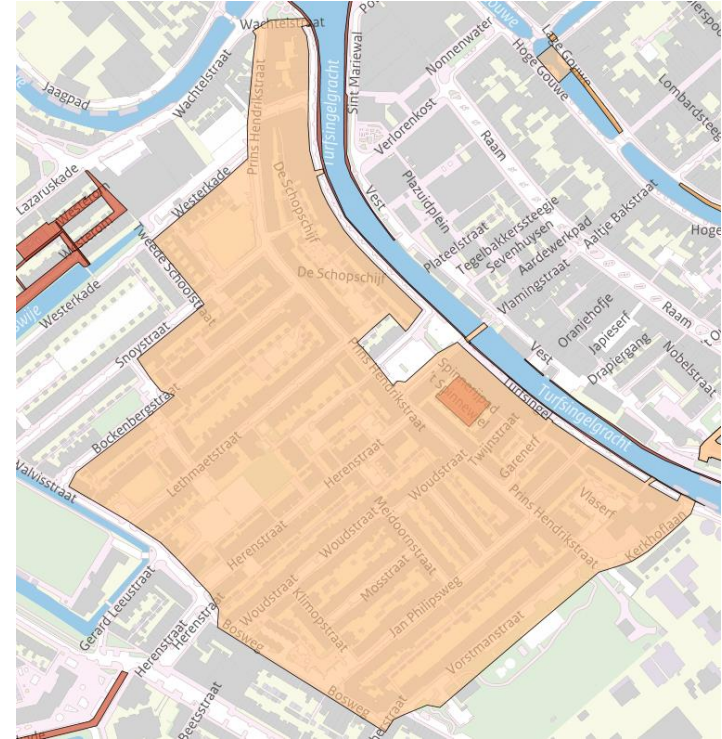
- De belangrijkste maatregelen
 - Eigen analyse en kennis
 - Raadplegen belangenorganisaties
 - Knelpunteninventarisatie bewoners
- Basis en luxe

3. Maatregelen VCP in Korte Akkeren

1. Verkeerslichten op kruising Goudkade – Industriestraat + eenrichting Onder de Boompjes
2. Koningin Wilhelminaweg, herinrichting naar 30 km/u (“Het nieuwe 30”)
3. Afstelling verkeerslichten op Schielands Hooge Zeedijk
4. Instellen beperkingen routing vrachtverkeer (Nota Zwaar Verkeer)
5. Fietsstraat Jacob van Lennepkade – Herenstraat – Guldenbrug
6. Herinrichting Nieuwe Veerstal en Schielands Hoge Zeedijk
7. Oversteekbaarheid Rotterdamseweg: VRI Bosweg en oversteek Dotterplantsoen
8. Fietsroute Rotterdamseweg
9. Reigerstraat-Lazaruskade-Wachtelstraat, herinrichting naar 30 km/u (“Het nieuwe 30”)
10. Doorfietsroute Rotterdam-Gouda, via Rotterdamseweg, over Burg. Gaarlandtsingel - Nachtegaalsstraat naar Oranjeplein

3. Maatregelen naast VCP

- Groot onderhoud 'Oud Korte Akkeren'
 - Straten met juiste vormgeving
 - Parkeervakken
 - Voldoende snelheidsremmers
 - Soms eenrichting nodig
 - Planning project gereed: medio 2023



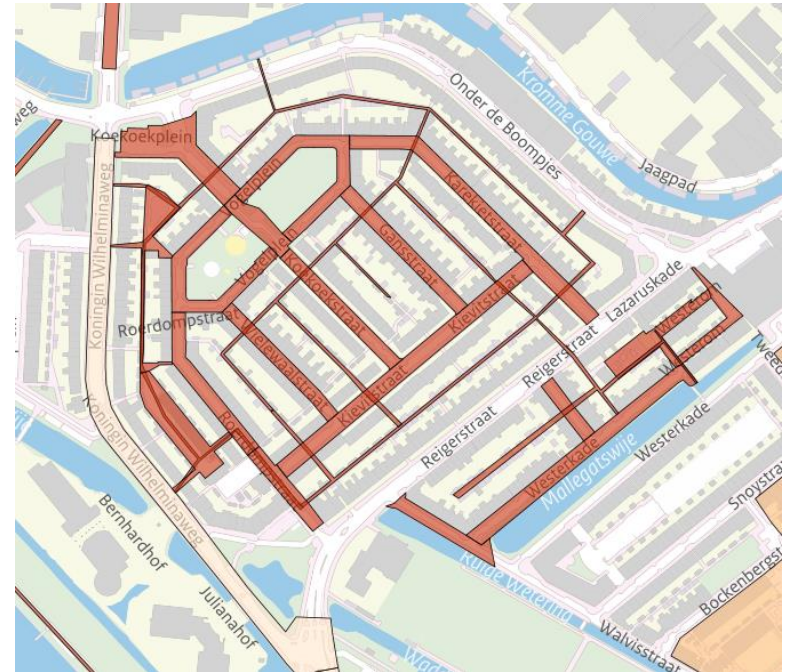
3. Prins Hendrikstraat - Wachtelstraat

- Hoort bij groot onderhoud
- 30 km/h met inritbanden
- Klinkers op Prins Hendrikstraat
- Kruising Kleiner en haaks



3. Maatregelen naast VCP

- Groot onderhoud Vogelbuurt
- Planning project gereed: medio 2025



3. Oranjeplein

- Fietspaden
- Oversteken



3. Jaagpad

- Eenrichting, want smal
- Snelheidsremmers (luxe)



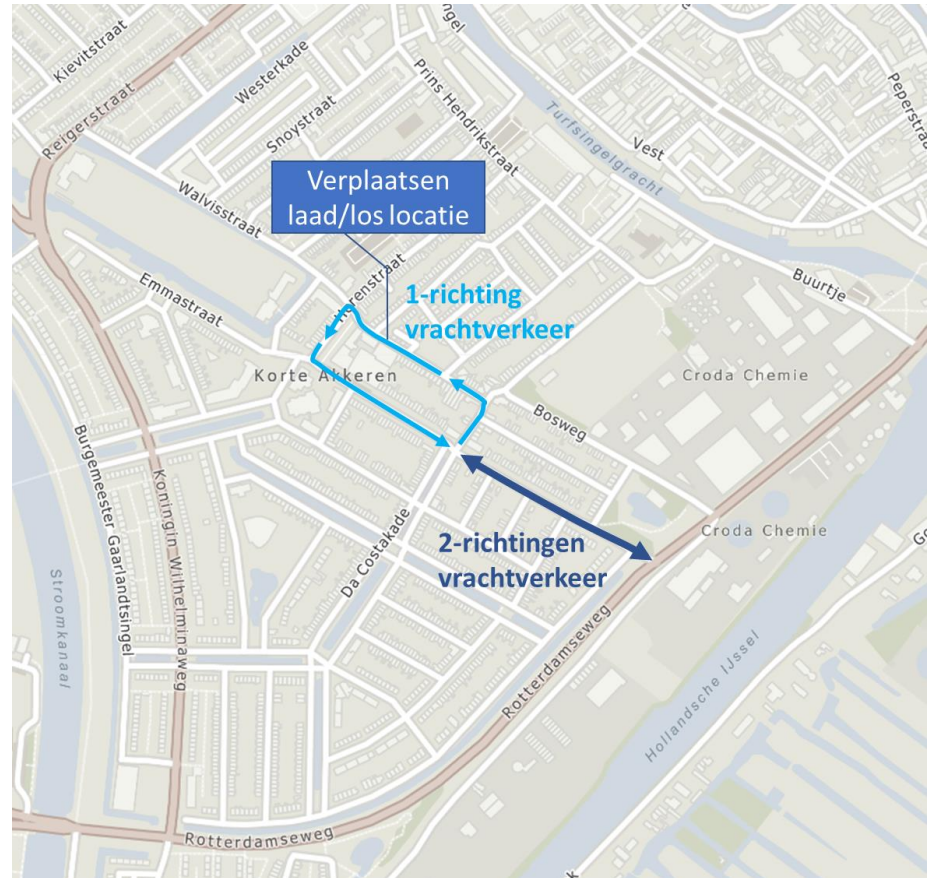
3. Vrachtverkeer

- Bevoorrading Plus
- Manoevreren
- Aandacht voor Lidl



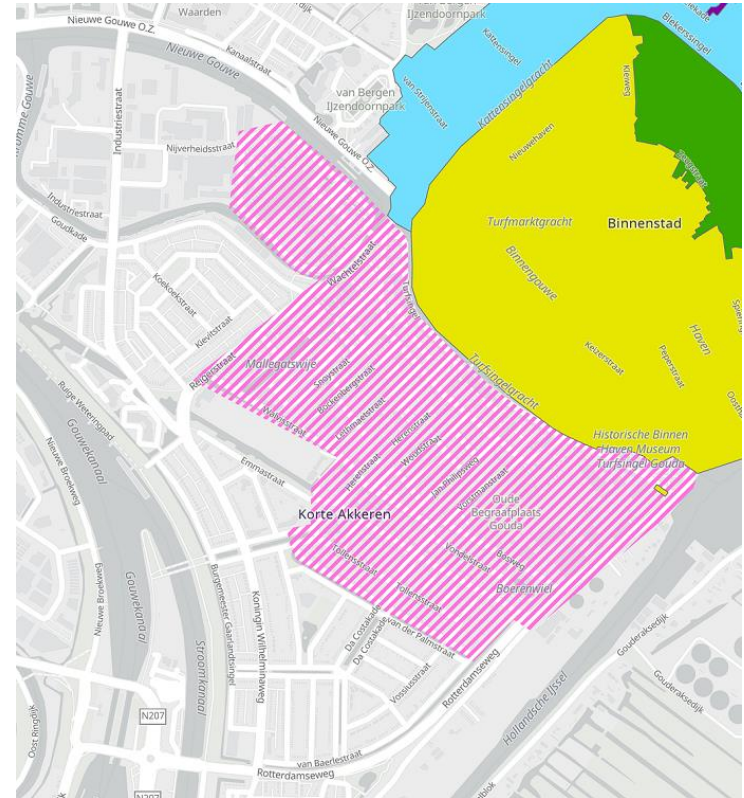
3. Vrachtverkeer

- Niet meer achteruit
- Niet over fietsroute
- Aanpassen bochten
- Rest van de wijk mogelijk vrachtwagenverbod, alleen met ontheffing



3. Parkeren

- Veel geparkeerde auto's
- Binnenstad autoluw
- Vergunningen en betaald parkeren
 - Ten noorden van Walvisstraat en van der Palmstraat, Jaagpad
 - Tarieven en tijden
- Onderzoek naar parkeerdruk per deelgebied



3. Industriestraat

- Fietsers
- Middeneiland
- Langsparkeren (luxe)



3. Schoolomgevingen

- Westerschool
- Goudakker
- De Kas
- Aanwezige aanduidingen:
het kan nog meer



3. Koningin Wilhelminaweg

- Van 50 km/u naar 30 km/u (“Het nieuwe 30”)
- Snelheid
- Fietsers
- Kruisende fietsroutes



3. Kruising Rotterdamseweg – Kon. Wilhelminaweg

- Fietspaden verbeteren
- Meer ruimte voor fietsers



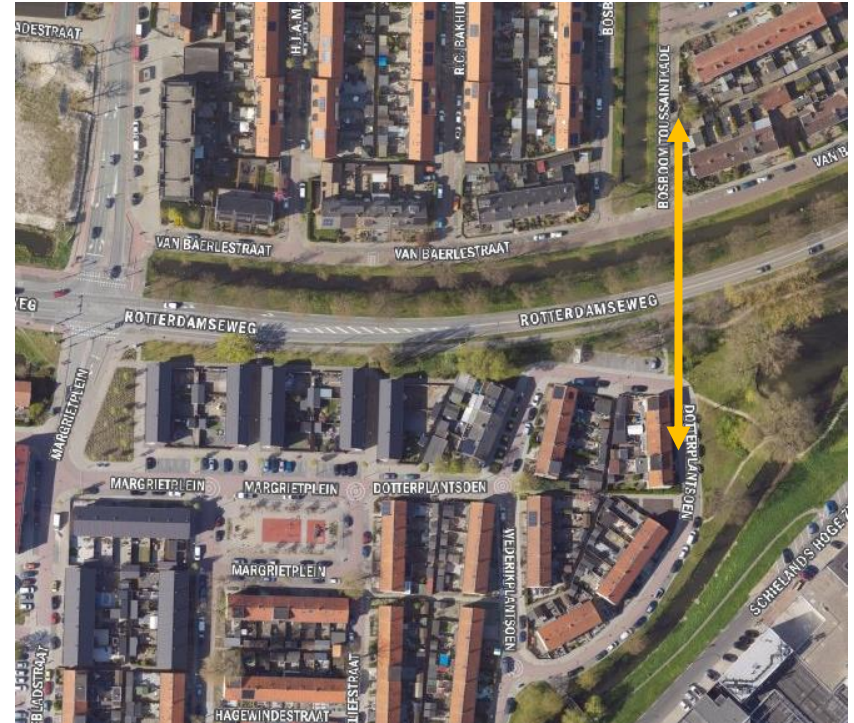
3. Rotterdamseweg

- Snelheid
- Ruimte voor fietsers



3. Wandelen

- Verbinding Dotterplantsoen – Bosboom Toussaintsingel eerder (luxe)
- Route via Goudkade (luxe)
- Voetpaden oostelijke deel Rotterdamseweg / Schielands Hoge Zeedijk (luxe)



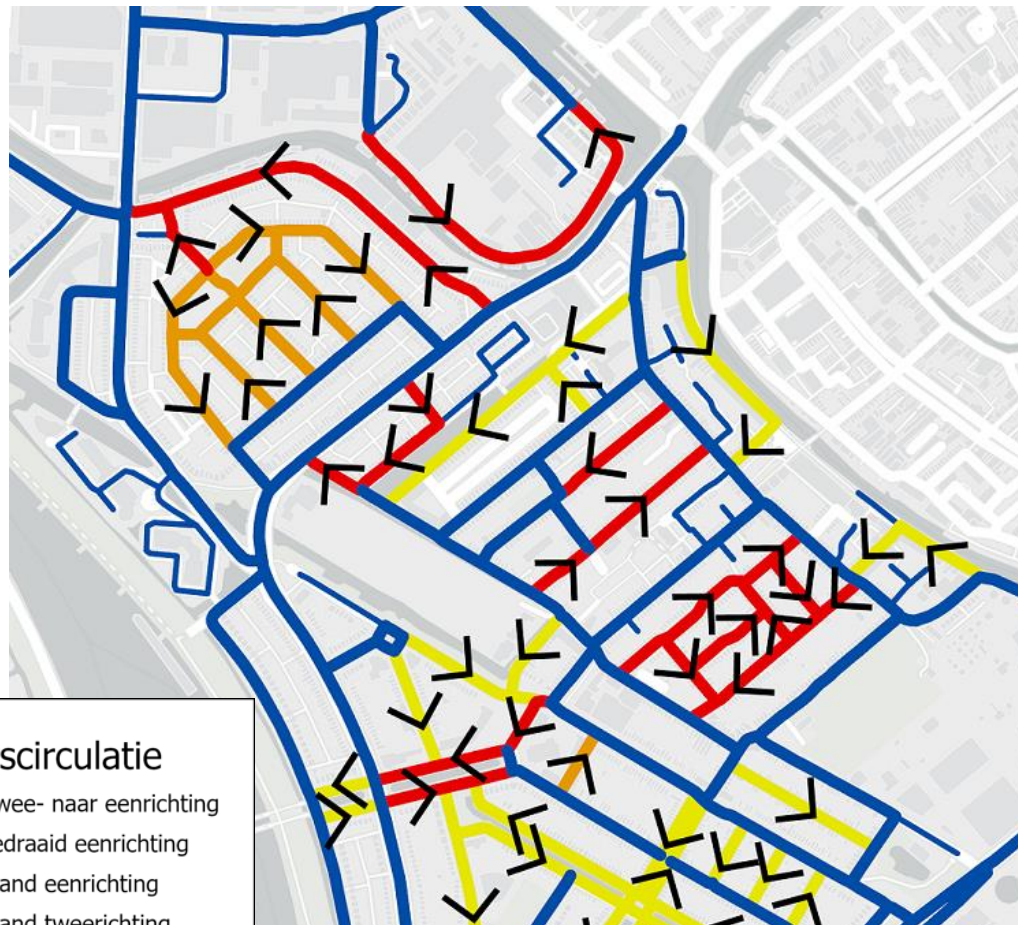
3. Eenrichting

Nieuw:

- Jaagpad
- Onder de Boompjes
- Walvisstraat – St Jobstraat
- Lehtmaetstraat
- Bockenbergsstraat
- Woudstraat – Jan Philipsweg
- Jacob van Lennepkade - Herenstraat

Rijrichting omdraaien:

- Vogelbuurt
- Nicolaas Beetsstraat



4. Vervolgstappen en planning WMP Korte Akkeren

Wijkmobiliteitsplan; <ul style="list-style-type: none">• Collegevoorstel• Zienswijzen• Raadsvoorstel• Uitvoering	Dec 2021 – Q1 2023 <ul style="list-style-type: none">• Q4 2022• Q1 2023• Q1 2023• Vanaf Q2 2023
Nota grote en zware voertuigen	Zie wijkmobiliteitsplan
Pilot Nieuwe Veerstal (raadsvoorstel)	19 Oktober 2022
Kwaliteitsplan openbare ruimte (raadsvoorstel)	December 2022
Programmaplan VCP; voortgang (raadsmemo)	Januari 2023

5. Vragen via de chat

